



WEAVER SEED 2012 U.S.A. WORLD JET BOAT MARATHON

(Traducción de Hans Hasselkus)

AUSPICIADO POR LAS CÁMARAS DE COMERCIO DE :

Salmon River, St. Maries, Lewis-Clark y Orofino.

(Nota: Hemos respetado el nombre original en inglés de lugares, ciudades, inmuebles, etc. para facilitar su localización en mapas o GPS).

Bienvenidos al “**Weaver Seed 2012 U.S.A.**”, **Campeonato Mundial de Ríos para Turbinas**, sancionado por la American Power Boat Association (APBA) y la UIM; con la colaboración de: Western Whitewater Association, Northwest, River Runners Boat Club, y la Tribu de Nez Perce.

PROGRAMA GENERAL DEL EVENTO

Por favor, tome en cuenta que en los Ríos ST. Joe, Snake y Clearwater Rivers la hora oficial será la del Pacífico y para el Salmon, será la hora oficial de las Montañas.

Jueves 12 de Abril de 2012

St. Maries, Idaho, 06:00 pm

Fiesta de Bienvenida y Parrillada para los equipos, tripulaciones y sus familias, así como para todo el Comité Organizador. Favor de confirmar su asistencia. (Lugar por confirmar)

Viernes 13 de abril de 2012.

St. Maries, Idaho.

Prácticas y pre-recorridos hasta antes de las 5:30 pm. Toda embarcación que pretenda hacer pruebas o pre-recorridos, deberá someterse obligatoriamente a una Inspección sanitaria antes de ingresar al agua.

Por ningún motivo se podrán realizar pruebas o prácticas en la zona urbana de la Cd. de St. Maries. Posteriormente se definirá una zona para estos propósitos.

10:00 – 18:00	Registro e Inscripciones.
16:00 – 18:00	Inspección Técnica y de Seguridad.
18:30	Exhibición de embarcaciones obligatoria para todos los competidores. Espectáculo y pirotecnia en el Parque St. Maries Lower City y el edificio Cormana.

Sábado 14 de abril de 2012.

St. Maries, Idaho — St. Joe River. Río Clase I. Área de Pits y salida en “Aqua Park”.

9:00	Idaho Forest Industries Landing (IFIL) a Calder Bridge.	25 Millas.
10:30	Calder Bridge a IFIL	25 Millas.
13:00	IFIL a Calder Bridge	25 Millas.
14:00	Calder Bridge a IFIL	25 Millas.

Domingo 15 de abril de 2012.

St. Maries, Idaho — St. Joe River. Río Clase I. Área de Pits y salida en “Aqua Park”.

10:00	IFIL a Calder Bridge	25 Millas.
11:30	Calder Bridge a IFIL	25 Millas.

Inspección sanitaria al concluir y antes de partir hacia Lewiston para todas las embarcaciones competidores, oficiales de rescate y de apoyo de los competidores.

Lunes 16 de abril de 2012.

Lewiston, Idaho — Snake River. Río Clase I y II.

9:00	Hells Gate Marina a Bear Bar	27 Millas.
10:30	Bear Bar a Hells Gate Marina	27 Millas.
13:00	Hells Gate Marina a Bear Bar	27 Millas.
14:30	Bear Bar a Hells Gate Marina	27 Millas.
17:00	Lewiston, Idaho: Exhibición de embarcaciones obligatoria para todos los en Clearwater River Casino, seguida de un banquete ofrecido por los Competidores del Northwest River y la "Calcuta". Se espera mucha fluencia de público.	

Martes 17 de abril de 2012.

Lewiston, Idaho — Snake River. Río Clase I y II.

9:00	Hells Gate Marina a Bear Bar	27 Millas.
10:30	Bear Bar a Hells Gate Marina	27 Millas.
13:00	Hells Gate Marina a Bear Bar	27 Millas.
14:30	Bear Bar a Hells Gate Marina	27 Millas.
18:00	Orofino, Idaho: Exhibición de embarcaciones obligatoria para todos los competidores y Fiesta de Bienvenida en el Orofino City Park. Se espera mucha afluencia de público.	

Miércoles 18 de abril de 2012.

Orofino, Idaho - Clearwater River. Río Clase I y II.

10:00	De la rampa de Pink House a la rampa de Flying J (Lewiston)	40 Millas.
14:00	De la rampa de Flying J (Lewiston) a la rampa de Pink House	40 Millas.

Jueves 19 de abril de 2012.

Día sin carreras.

18:00	Fiesta de Bienvenida, Parrillada y exhibición de embarcaciones en Mt. Riggins, Idaho en el Hotel Best Western Salmon Rapids. Se espera gran afluencia de público.	
-------	---	--

Viernes 20 de abril de 2012.

Riggins, Idaho — Salmon River. Río Clase II y III Horario de la Montaña)

9:00	Etapa 1 de Island Bar a Lightning Creek	8 Millas.
9:45	Etapa 2 de Lightning Creek a Island Bar	8 Millas.

Receso

12:00	Etapa 3 de Island Bar a Lightning Creek	8 Millas.
13:30	Etapa 4 de Lightning Creek a Island Bar	8 Millas.
14:15	Etapa 5 de Island Bar a Lightning Creek	8 Millas.
15:30	Etapa 6 de Lightning Creek a Island Bar	8 Millas.

Sábado 21 de abril de 2012.

Riggins, Idaho — Salmon River. Río Clase II y III Horario de la Montaña)

10:00	Etapa 1 de Island Bar a Lightning Creek	8 Millas.
10:45	Etapa 2 de Lightning Creek a Island Bar	8 Millas.
11:30	Etapa 3 de Island Bar a Lightning Creek	8 Millas.
12:15	Etapa 4 de Lightning Creek a Island Bar	8 Millas.

Riggins, Idaho, Cena de Premiación en el Hotel Best Western Salmon Rapids Lodge

18:00	Cócteles.
19:00	Cena y Ceremonia de Premiación.

Recorrido Total: 526 Millas

Requisitos:

La edad mínima para todos los competidores es de 18 años.

Todos los ciudadanos norteamericanos o residentes legales en los Estados Unidos deberán contar con la credencial que acredite su membresía vigente ante la APBA o cuando menos, membresía por un evento que podrán adquirirla al momento del registro e inscripción.

Para los ciudadanos de otras nacionalidades que no sean residentes legales en los Estados Unidos, les será requerido se acrediten como miembros de su federación extranjera, ya sea a través su credencial o en su defecto, con una carta oficial de dicha autoridad.

Los competidores de las categorías "Ilimitada y "A", deberán acreditar a través de un certificado o carta de su autoridad nacional, en la que claramente se especifique que están autorizados para participar en dichas categorías y que cuentan con la experiencia, capacidad física y condición médica para ese propósito. Dicho documento deberá anexarse junto con el formato de inscripción y/o presentarse al momento de la Inspección Técnica.

Nota importante:

Cualquier embarcación que navegue dentro de los cuerpos de agua del estado de Idaho, ya sea o no motorizada; será requerida para colaborar para el Fondo contra las Especies Invasoras (IISF). El Departamento de Agricultura de Idaho es el responsable de administrar dicho programa. Los fondos que se obtienen a través de la venta de adhesivos, son utilizados para las inspecciones Fito Sanitarias, estaciones de lavado y materiales informativos que contribuyen a prevenir la introducción de especies invasoras acuáticas dentro del estado. Se puede obtener más información en el siguiente "Link":

<http://parksandrecreation.idaho.gov/idahoinvasivespeciesfund.aspx>

Los adhesivos se pueden adquirir en línea o por correo electrónico dirigido a:

<http://parksandrecreation.idaho.gov/stickerpurchase.aspx>

La Western Whitewater Association (Cuyos asociados serán el equipo de rescate en la Carrera), está reconocida como distribuidor oficial de los adhesivos y los estará ofreciendo a la venta en la mesa de Registro e Inscripciones. Los adhesivos no están incluidos en el costo de Inscripción.

Los oficiales del departamento de agricultura, seguramente estarán presentes a lo largo del evento y estarán inspeccionando las embarcaciones antes de que éstas ingresen en cualquier cuerpo acuático y/ de que abandonen el río St. Joe, debido a que algunas plantas dañinas invasoras (Milfoil) han sido detectadas en algunos ríos y lagos y no desean que éstas se propaguen en el Snake, Clearwater o el Salmon. Por lo anterior, estén preparados para ser inspeccionados antes y después de las etapas en el Río St. Joe. La inspección se realizará a todas las embarcaciones competidoras, de rescate y de apoyo.

CATEGORÍAS

Para el Campeonato Mundial, aplicarán las reglas de la UIM para las siguientes categorías de turbinas:

Ilimitada	Motores de más de 7701 cc (Se incluyen motores de turbina)
Categoría "A"	Motores de 5101 hasta 7700 cc
Categoría "CX"	Motores de hasta 6424 cc (Motores a carburador de cualquier tipo).
Categoría "FX"	Motores de hasta 5740 cc (Motores a carburador que no excedan 750 CFM)

Para tener derecho a obtener cualquier título de la UIM, reconocimiento y trofeo, se deberá haber completado cuando menos el 75% de las etapas de la carrera. El Ganador absoluto deberá haber recorrido el 100% de las etapas.

Categoría "Ilimitada", Patrocinada por American Turbine.

- Números U300 al U399.
- El casco puede ser de cualquier tipo y/o material con una longitud mínima de 16 pies (4.88 Metros)
- Embarcación libre de restricciones y sin límite para hacer modificaciones.
- Cualquier sistema de escape. Se requiere obligatoriamente en prácticas y en la carrera del uso de silenciadores eficientes para controlar la emisión de ruido que estará limitado hasta 120 decibeles. No se requiere de silenciadores para motores de propulsión a turbina (Jet Drive).
- Roll bar adecuadamente soldado y montado.

Categoría "A", Patrocinada por Shore Lodge.

- Números A200 al A299.
- El casco puede ser de cualquier tipo y/o material con una longitud mínima de 16 pies (4.88 Metros)

- Desplazamiento del motor de 5101 a 7700 cc. No debe exceder de 470 pulgadas cúbicas (7700 cc)
- Se permite el uso de súper cargadores, ventiladores y turbos de 1.8 x pulgada cúbica de radio.
- El motor deberá utilizar gasolina como combustible.
- Cualquier sistema de escape. Se requiere obligatoriamente en prácticas y en la carrera del uso de silenciadores eficientes para controlar la emisión de ruido que estará limitado hasta 120 decibeles.
- Roll bar adecuadamente soldado y montado.

Categoría “CX”, Patrocinada por Outlaw Eagle MFG.

- Números CX100 al CX199.
- El casco puede ser de cualquier tipo y/o material con una longitud mínima de 16 pies (4.88 Metros)
- Motor “Stock” de caja, pudiendo ser de General Motors **GM** (Motor LS3 de 376ci) 515 Número de parte: 19171225 ó 19244552, ó CT525, número de parte 19271821 ó **Ford** (392ci) número de parte m-6007-d392rt (430/c392rt (475) 374w (540) o **Dodge** (6.1 Hemi) Número de parte P5155067
- Cualquier carburador. No se permite inyección. Gasolina por combustible, normalmente aspirado.
- Múltiple de admisión de fábrica, sin portear o modificar las cabezas, con cualquier tapa de punterías.
- Cáster de aceite original (no se permiten bombas externas de aceite o cárteres secos), cualquier sistema de ignición y distribuidor.
- No está permitida ninguna modificación al bock, porteo ni balanceo. Sólo se podrán utilizar cabezas originales de fábrica.
- Cualquier sistema de escape. Se requiere obligatoriamente en prácticas y en la carrera del uso de silenciadores eficientes para controlar la emisión de ruido que estará limitado hasta 120 decibeles. Los motores deberán someterse a inspecciones técnicas.
- Propulsados por turbina.
- Roll bar adecuadamente soldado y montado.

Categoría “FX”, Patrocinada por Rogers Toyota Scion.

- Números FX01 al FX99
- Categoría de Motores de línea
- Casco en “Túnel” de cualquier diseño o material, con una longitud mínima de 16 pies (4.88 Mts) o caso con fondo en “V” con una longitud mínima de 13 pies (3.96 mts.)
- No se permite ningún tipo de parabrisas de cristal.
- Motor GM ZZ4 355 HP de Caja que no exceda 5740 cc (GMPP Número de Parte del Block 24502609)
- Las reparaciones de motor deberán apegarse a las especificaciones y pesos de OEM No se permite el uso de “Roller Rockers”
- No está permitida ninguna modificación al bock, porteo ni balanceo.
- Se permite cualquier tipo de “Dampers”.
- Cualquier sistema de ignición.

- Cualquier tipo de Cáster (no se permiten bombas externas de aceite o cárteres secos), cualquier sistema de ignición.
- Múltiple de admisión GM original de fábrica sin modificaciones.
- Cualquier tipo de tapa de punterías.
- Los motores deberán someterse a inspecciones técnicas.
- Carburador con una dimensión máxima de 750 CFM
- Cualquier sistema de escape. Se requiere obligatoriamente en prácticas y en la carrera del uso de silenciadores eficientes para controlar la emisión de ruido que estará limitado hasta 120 decibeles.
- El Motor sólo podrá utilizar gasolina como combustible
- Propulsados por turbina.
- Roll bar adecuadamente soldado y montado.

CATEGORÍA LOCAL

Embarcaciones de categorías locales están invitadas a participar. Sin embargo, no podrán competir para alguno de los Campeonatos de la UIM que se disputarán. Lo podrán hacer compitiendo únicamente para los Campeonatos Nacionales (EEUU). Las categorías locales tampoco podrán disputar el Campeonato Absoluto.

Categoría “FXV”, Patrocinada por Coors Rockstar.

- Números FX01 al FX99
- Categoría de Motores de línea
- Caso de cualquier diseño y/o material con fondo en “V” con una longitud mínima de 13 pies (3.96 mts.)
- No se permite ningún tipo de parabrisas de cristal.
- Los motores y demás accesorios, se sujetarán a las mismas normas de la categoría “FX”.
- No disputarán ningún título de la UIM. Solo para el Campeonato Nacional.

INSCRIPCIONES

Una Copia del Formato Oficial de Inscripciones se podrá encontrar al final de esta convocatoria. También será subida a los principales foros de Internet junto con los mapas de los recorridos de la competencia bajo el título de maratón de ríos:

www.outlaweagle.com
www.jetboatracing.com
www.brattjet.ca
www.meanchicken.net
www.nzjetboating.com

Los formatos de inscripción se pueden solicitar también a:

Kim Friend, Organizador de la Carrera (trips@riveradventuresltd.com).
 Gary Labrum, Director de la Carrera (glabrum@hotmail.com).

El costo de inscripción hasta el 30 de enero será de US \$ 650.00. Las inscripciones posteriores tendrán un costo de US \$ 750.00. El Pago podrá realizarse a través de el envío de un cheque bancario a nombre: Salmon River Chamber, 2012 World Jet Boat Race. Se podrán realizar preinscripciones a través fax o por correo convencional o electrónico, dirigido a:

Weaver Seed of Oregon 2012 World Jet Boat Marathon y/o Kim Friend,
106 Hill Lane
Pollock, Idaho USA 83547
Fax: 001 208 628 3528 (Desde México)
Email: trips@riveradventuresltd.com

El registro de participantes se llevará a cabo en la Oficina de la Carrera, ubicada en St. Maries Lower City Park, St. Maries, Idaho, a partir de las 10:00 am y hasta las 6:00 pm del día 13 de abril de 2012.

Todas las Juntas de Pilotos se realizarán cuando menos una hora antes del inicio de la primera etapa en cada día de carrera. Otras juntas serán requeridas para antes de que inicien las demás etapas. El no asistir o presentarse tarde a las juntas de pilotos significará la aplicación de las sanciones con base al reglamento de la UIM que a la letra señala:

La junta de pilotos se realizará de manera previa a cada etapa de la carrera en el tiempo que se indique. Considerando que el espacio para realizar estas juntas, por lo general es muy reducido, sólo se permitirá la asistencia del Piloto y el navegante de cada una de las embarcaciones competidoras que pretendan participar en la siguiente etapa de la carrera.

Se pasará lista de asistencia al inicio de la junta, mencionando el nombre de cada uno de los pilotos inscritos, e inicialmente se aplicará una penalización de 15 minutos a aquellos que se encuentren ausentes cuando se diga su nombre. Si la ausencia de un piloto se debe a una situación plenamente justificada y de fuerza mayor, la penalización podrá ser reconsiderada por el Comité de Carrera.

Favor de enviar fotos de la embarcación y el palmarés deportivo de aquellos que pretendan participar, antes del 1 de febrero de 2012 para publicarlas en el Programa de la carrera a: Kyla Sawyer (kylakellymedia@gmail.com).

Cada equipo participante adquirirá un mínimo de 2 boletos para la Cena de Premiación del día 21 de abril en la Ciudad de Riggins. Estos se adquirirán al momento de registrarse.

REGLAS DE LA COMETENCIA

1. Cuando menos el 50% de la parte superior de los cascos de los tripulantes deberán ser de color brillante.r
2. Los números en la embarcación deberán medir 24 cm x 4 cm, color blanco sobre fondo negro o color negro sobre fondo blanco o en colores contrastantes, dentro de un marco de 4 cm obligatoriamente. Cada embarcación deberá portar los adhesivos de los patrocinadores oficiales del evento.

3. Todas las partes rotativas y equipo, deberán estar adecuadamente cubiertas, aseguradas y asentadas en la embarcación, a menos de que cuenten con un compartimiento especial para este propósito.

4. Cambio de Motor, regla "B": Cualquier equipo que a lo largo de la competencia cambie el motor original de la embarcación, recibirá una penalización de 15 minutos. Cualquier cambio deberá ser autorizado previamente por el Director de Carrera, el Juez Árbitro o el Inspector Técnico. El cambio solo será autorizado por daño severo en el motor. El cambiar un motor sin esta autorización ameritará la descalificación total de la competencia.

5. Ninguna bandera negra podrá estar abordo de una embarcación competidora.

6. Toda embarcación competidora deberá contar con dos espejos retrovisores.

7. Los Posicionadores Satelitales (GPS), estarán autorizados con un tamaño máximo de pantalla de 5" (Diagonalmente), debidamente montados para monitorear exclusivamente la velocidad de la embarcación.

8. Periodistas y demás representantes de medios de información, así como cualquier tipo de material publicitario, deberán ser previamente autorizados por el Comité Organizador y el Director de Prensa y Difusión, Kyla Sawyer, para poder estar presentes en el evento. Todos los competidores se estarán obligados a portar la gorra del principal patrocinador del evento cuando sean entrevistados por cualquier medio de información

9. Todos los pilotos deberán contar con licencia vigente de su autoridad nacional. Los equipos de los Estados Unidos deberá acreditar membresía anual de la APBA y los equipos extranjeros, deberán adquirir la membresía por un evento de la APBA y la membresía del "Whitewater Jet Boat Club".

10. No se permite cargar combustible una vez que ha iniciado alguna etapa de la competencia. Tampoco se permitirá la recarga cuando la embarcación se encuentre en el agua. Cualquier recarga deberá realizarse con la embarcación fuera del agua sobre su remolque y cuando menos alejada a 33 metros (100 pies) del agua. El omitir estos procedimientos y reglamentaciones ameritará una pena que va desde la descalificación de la etapa hasta de todo el evento.

11. A lo largo del evento y con base al Código Mundial Antidopaje y de alcohol, se suspenderá a quién sobrepase la medida de 0.03 ml de alcohol en la sangre.

12. Para cualquier reparación de motor de caja de las categorías CX y FX, se deberán utilizar partes equivalentes a OEM sin exceder o modificar las tolerancias originales.

13. Cualquier participante que compita o pretenda competir con un motor ilegal, será descalificado de todo el evento. El monto de la inscripción no le será ni devuelto ni reembolsado. Penalizaciones adicionales de la UIM serán aplicadas de acuerdo con la regla 406.03.

14. Cuando se requiera abrir un motor, los costos por el cambio de juntas correrán por cuenta del competidor y/o propietario de la embarcación.

15. Todos los integrantes de equipos extranjeros, incluyendo al piloto, su navegante y el resto de la tripulación, deberán portar la credencial que acredite su membresía de la Federación Motonáutica reconocida por la UIM a la que pertenezcan. Los pilotos adicionalmente, deberán contar con la licencia que los acredite como tales.

16. El tiempo que se otorgará a aquellas embarcaciones que no inicien (DNS) o aquellas que arriben después de que la meta hubiere cerrado, o aquellas que iniciaran pero no terminaran (DNF), será calculado con base al tiempo de la embarcación más lenta de su categoría en esa etapa que hubiere finalizado con la meta abierta, más el tiempo que resulte de los siguientes factores de ajuste: DNF = 1.10, DNS = 1.30.

Weaver Seed of Oregon 2012 WORLD JET BOAT MARATHON

Este maratón se registrará con base a las reglas del “UIM Circuit Rule Book 2012” salvo aquellas modificaciones ya consideradas en esta convocatoria.

PROTESTAS

Cualquier equipo competidor tiene el derecho de presentar Protestas Oficiales. Podrá realizarlo de acuerdo con las reglas de la UIM. Una protesta escrita, deberá hacerse acompañar de US \$ 500.00 que le serán devueltos en caso de que el fallo del análisis de la misma sea a favor del equipo. Las protestas serán entregadas a un Comité que estará integrado por: Un representante de cada una de las categorías, Un representante de cada país participante y El Director de Carrera. También formará parte de este comité el Comisario de la UIM pero se abstendrá de votar.

PREMIOS

Se otorgarán premios en efectivo por un monto total de US \$ 10,000.00 por cada categoría participante para los Campeonatos Mundiales UIM. Posteriormente se definirá el monto de premios para la categoría local. El monto se repartirá de la siguiente manera: 50% al Primer lugar, 30% al segundo y 20% al tercero. También recibirán trofeos los 3 primeros lugares. Se otorgarán adicionalmente trofeos para los 3 primeros lugares absolutos.

COMBUSTIBLE

- Asegúrese de realizar los trámites necesarios lo antes posible para adquirir y contar con el combustible suficiente. Las reglamentaciones locales limitan el transporte de combustible a 1000 libras.
- El Comité Organizador no otorgará, adquirirá ni transportará ningún tipo de combustible.
- Gasolina libre de plomo “Premium” podrá adquirirse en las Estaciones de Servicio cercanas a todas las tapas de la competencia-

Información sobre combustible de aviación en cada plaza:

St Maries:

Aeropuerto Municipal, Autoservicio. 100LL exclusivamente 208-582-0941 (Descuento especial disponible para competidores)

Lewiston:

Stout Flying Service, Inc. Servicio Completo FBO—100LL & Turbosina únicamente 208-743-8408, 406 Burrell Ave., Lewiston, Idaho 83501; Email: stoutavia@lewiston.com.

Coleman Oil, Servicio Completo Distribuidor de FBO—100 LL, Turbosina y Gasolina de competencia. 335 Mill Road, Lewiston, Idaho 83501, 208-799-2000; EMAIL: info@colemanoil.com

Orofino:

City of Orofino, 100LL Exclusivamente 208-476-4725

Otros distribuidores cercanos a Riggins:

Grangeville:

Idaho County Airport, 100LL & Turbosina. 208-983-1565; 228 Airport Lane, Grangeville, Idaho 83530

McCall:

McCall Aviation | McCall Air; Servicio Completo FBO w/100LL & Turbosina. 300 Deinhard Lane; McCall, ID 83638; (208) 634-7137; (800) 992-6559; (208) 634-3917 - Fax

HOSPEDAJE

Un listado completo de hoteles, moteles y Parques para Casas Rodantes, podrá localizarse en los Foros de los siguientes sitios de la Red:

Salmon River Chamber of Commerce:	www.rigginsidaho.com ;
St. Maries Chamber of Commerce:	www.stmarieschamber.org ;
Lewiston-Clarkston Chamber of Commerce	www.lcvalleychamber.org ;
Orofino Chamber of Commerce:	www.orofino.com

Conociendo el tradicional deseo de las diferentes comunidades de fungir como anfitriones, albergando a algún equipo participante; el Comité Organizador manifiesta que aunque ésta será una decisión voluntaria de aceptar para los competidores, desea asegurarse de que todos y cada uno de los participantes, logren acomodarse de manera segura, incluso en casas particulares dado que siendo algunas localidades muy pequeñas, existen pocas ofertas de hospedaje. Lo anterior permitirá reducir los gastos que implica pagar hoteles, así como tiempo en trámites, además de que ¡la comunidad disfrutará mucho el hacerlo!

Para información adicional, favor de contactar con:

Gary Labrum:	glabrum@hotmail.com	Tel. 208-863-2052
Kim Friend:	trips@riveradventuresltd.com	Tel. 800-524-9710
Kyla Sawyer:	kylakellymedia@gmail.com	Tel. 208-628-4142
Ryan Rogers:	ryan@rogersmotors.com	Tel. 208-305-9530

Weaver Seed of Oregon 2012 WORLD JET BOAT MARATHON
106 Hill Lane, Pollock, IDAHO USA 83547

FORMATO DE INSCRIPCIÓN:

Favor de enviarlo directamente a Kim Friend, vía Fax: 208-628-3528 o email a: (trips@riveradventuresltd.com)

Registro e Inspección Técnica: Abril 13 de 2012 de a 10:00 a 18:00 hrs. en Lower St. Maries City Park & Cormana Building, St. Maries, Idaho

Las posiciones de salida para cada etapa estarán disponibles a en cada Junta de Pilotos, a partir del día 13 a las 18:30 Hrs.

El Pago de la Inscripción se deberá realizar mediante cheque a nombre de **Salmon** River Chamber, 2012 World Jet Boat Race en Dólares Americanos.

CLASS & BOAT # _____

BOAT NAME & SPEED _____

HULL MAKE, LENGTH & PUMP _____

MANUFACTURE _____

ENGINE BUILDER, MAKE, DISPLACEMENT &HP _____

BOAT CAPTAIN _____

ADDRESS _____

CAPTAIN'S PHONE –

HOME:

_____ CELL _____ EMAIL _____

SPONSORS _____

ACCOMPLISHMENTS _____

NAVIGATOR & CREW _____

INTERESTING MISHAPS, STORIES ETC. _____

Favor de incluir fotos de la embarcación, así como el palmarés deportivo de los competidores

La fecha límite para la recepción de material para incluirlo en el Programa Oficial es el 1º de Febrero de 2012. El envío se podrá realizar a kylakellymedia@gmail.com.

Inscripción: US \$ 650.00 por embarcación. Después del 1º de febrero, US \$ 750.00

Sancionado por la UIM y la APBA

Exhibición de embarcaciones obligatoria para todos los competidores y Junta de Pilotos el 13 de abril

En cada localidad se realizarán fiestas de bienvenida. Se espera mucho público asistente

La cena de Premiación se realizará el día 21 de abril a partir de las 19:00 hrs. Favor de adquirir sus boletos al momento de registrarse. Cuando menos, se deberán adquirir dos boletos al momento de registrarse.

Membresías de la APBA, del Club Local, Boletos para la Cena de Premiación, ni Adhesivos del Fondo contra especies invasores, se incluyen en la cuota de inscripción.

El combustible no es responsabilidad del Comité Organizador.